

AUTO CHECK BOLIVIA

Propuesta de acuerdo mixto publico privado

Transparencia y Verificación Vehicular para Bolivia

FASE 1 DEL PROGRAMA DE SANEAMIENTO Y REGULARIZACION DEL PARQUE AUTOMOTOR.

¿QUIÉNES SOMOS?

Auto Check Bolivia es la única empresa boliviana especializada en:

- Verificación vehicular
- Trazabilidad automotriz
- Análisis de antecedentes vehiculares
- Validación de información mediante número de chasis (VIN)
- Apoyo tecnológico para transparencia vehicular
- Especialistas en verificación técnica mecánica vehicular con experiencia internacional
- administración, almacenamiento e inventariación profesional de vehículos

Nuestro objetivo es ayudar a generar mayor seguridad, transparencia y confianza en el mercado automotor boliviano.

NUESTRA MISIÓN

Brindar soluciones tecnológicas de verificación y trazabilidad vehicular que contribuyan a la transparencia, seguridad jurídica y modernización del sector automotor boliviano.

Nuestro compromiso es brindar herramientas digitales confiables que permitan a ciudadanos, instituciones y entidades públicas acceder a información vehicular clara, útil y oportuna, ayudando a prevenir fraudes, reducir riesgos y fortalecer la confianza en los procesos de control y regularización vehicular.

Buscamos convertir la tecnología en una herramienta de apoyo para la transparencia y el fortalecimiento institucional del país.

NUESTRA VISIÓN

Convertirnos en la principal plataforma tecnológica de verificación vehicular de Bolivia, liderando la modernización digital del ecosistema automotor mediante herramientas innovadoras, escalables y alineadas con los procesos de transformación tecnológica del Estado, brindando infraestructura de calidad para el almacenamiento, inventariación vehicular.

Aspiramos a ser un referente nacional e internacional en transparencia vehicular, interoperabilidad tecnológica y prevención de fraude automotor, contribuyendo al desarrollo de un sistema vehicular más seguro, organizado y confiable para todos los bolivianos.

Nuestra visión es consolidar una alianza estratégica entre tecnología, ciudadanía e instituciones públicas para impulsar un modelo moderno de control y validación vehicular en Bolivia.

EL PROBLEMA ACTUAL

En Bolivia existe un parque automotor con alta informalidad.

Se estima que existen aproximadamente:

1.4 millones de vehículos indocumentados según C.A.B

Esto genera:

- Falta de información confiable
- Riesgo de fraude vehicular
- Desconfianza en compra y venta de vehículos
- Dificultad de control
- Posibles problemas internacionales asociados a vehículos robados

¿POR QUÉ EL ESTADO DEBE ALIARSE CON AUTO CHECK BOLIVIA?

Bolivia enfrenta uno de los mayores desafíos de transparencia vehicular de su historia.

Con un estimado de más de 1.4 millones de vehículos indocumentados, el Estado necesita herramientas modernas que permitan fortalecer los procesos de control, regularización y trazabilidad automotriz.

Auto Check Bolivia propone convertirse en un aliado tecnológico estratégico del Estado boliviano mediante una alianza público-privada enfocada en modernización, transparencia y digitalización vehicular.

¿POR QUÉ ES NECESARIA ESTA ALIANZA?

TRANSPARENCIA EN LA NACIONALIZACIÓN

En un proceso de regularización vehicular, el Estado tiene la responsabilidad de garantizar mayor transparencia y trazabilidad del parque automotor.

Nuestra plataforma tecnológica puede ayudar a:

- Verificar vehículos mediante número de chasis (VIN)
- Detectar posibles observaciones internacionales
- Generar registros digitales
- Centralizar información vehicular
- Fortalecer procesos de validación documental

APOYO EN LA IDENTIFICACIÓN DE VEHÍCULOS ROBADOS

Muchos vehículos ingresan al país desde mercados internacionales sin información clara sobre sus antecedentes.

Auto Check Bolivia puede aportar herramientas tecnológicas para:

- Apoyar procesos de identificación vehicular
- Detectar posibles reportes internacionales
- Generar alertas y observaciones
- Facilitar procesos de análisis y verificación

MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA DEL ESTADO

Nuestra propuesta se encuentra alineada con las políticas de:

- Gobierno Electrónico
- Digitalización Estatal
- Modernización Administrativa
- Interoperabilidad Tecnológica

El objetivo es contribuir al fortalecimiento institucional mediante herramientas digitales modernas y escalables.

APOYO A LA SEGURIDAD JURÍDICA

La falta de trazabilidad vehicular genera incertidumbre tanto para ciudadanos como para instituciones.

La implementación de sistemas tecnológicos de validación puede contribuir a:

- Reducir riesgos de fraude
- Mejorar la organización de información
- Fortalecer la transparencia
- Incrementar la confianza ciudadana

EXPERIENCIA TÉCNICA Y OPERATIVA

Auto Check Bolivia cuenta con experiencia en:

- Verificación vehicular
- Análisis de antecedentes
- Inspección técnica mecánica
- Inventariación profesional de vehículos
- Administración y almacenamiento vehicular

Nuestro enfoque combina tecnología, trazabilidad y procesos técnicos especializados.

NUESTRA PROPUESTA

No buscamos reemplazar funciones estatales.

Buscamos convertirnos en:

OPERADOR TECNOLÓGICO DE APOYO PARA LA TRANSPARENCIA VEHICULAR EN BOLIVIA

Aportando:

- Tecnología
- Digitalización
- Verificación vehicular
- Trazabilidad
- Herramientas de análisis
- Sistemas de información

PROPUESTA PARA PROCESOS DE NACIONALIZACIÓN

Auto Check Bolivia propone brindar una aplicación tecnológica de apoyo para procesos de regularización y nacionalización vehicular.

nuestra plataforma puede:

- Revisar antecedentes del vehículo
 - doble verificación con diprove y auto check Bolivia
 - Detectar vehículos robados
 - Generar registros digitales
 - Apoyar procesos de transparencia y control
 - inspección técnica mecánica
-
- almacenamiento y devolución de vehículos con reporte de robo internacional

BENEFICIOS PARA EL ESTADO

Modernización Tecnológica

Implementación de herramientas digitales alineadas con políticas de gobierno electrónico.

Mayor Transparencia

Mejor trazabilidad e información vehicular.

Apoyo Técnico

Sistemas de apoyo para validación y análisis vehicular.

Digitalización de Procesos

Optimización y modernización administrativa.

Base de Datos Centralizada

Mayor organización y control de información.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE ESTE PROYECTO?

Bolivia necesita herramientas modernas para fortalecer:

- Transparencia vehicular
- Seguridad jurídica
- Modernización tecnológica
- Digitalización de procesos
- Confianza ciudadana

NUESTRO COMPROMISO

Auto Check Bolivia busca trabajar de manera:

- Transparente
- Tecnológica
- Responsable
- Institucional
- Colaborativa



Con el objetivo de aportar soluciones modernas para el país.

Análisis General

La información disponible permite identificar que el problema de los vehículos robados y de los autos indocumentados en Bolivia no corresponde únicamente a delitos aislados, sino a una problemática estructural y transnacional.

Los principales factores detectados incluyen:

- Debilidad de controles fronterizos.
- Falta de interoperabilidad internacional de bases de datos.
- Alteración de números VIN y chasis.
- Corrupción en procesos de registro y control.
- Comercialización informal de vehículos indocumentados.
- Participación o protección de redes criminales organizadas.

Propuestas Estratégicas

Acuerdo mixto publico privado para el cruce de información y transparencia para la nacionalización devolución de vehículos robados al exterior.

Integración de datos con bases internacionales de vehículos robados.

Cooperación técnica con aseguradoras internacionales y policías de países vecinos.

Auditoría integral de vehículos indocumentados y registros sospechosos.
Doble verificación con DIPROVE y AUTO CHECK BOLIVIA.
Administración y resguardo de los vehículos robados recuperados por AUTO CHECK BOLIVIA.
Coordinación y devolución de vehículos recuperados a sus dueños originales.
Inspección técnica mecánica vehicular en el proceso de nacionalización de vehículos indocumentados. (los vehículos que no pagaron tributos arancelarios)

Conclusión Ampliada y Recomendación Estratégica al Estado Boliviano

La problemática de los vehículos robados con reporte internacional y de los vehículos indocumentados en Bolivia representa una amenaza directa para la seguridad jurídica, la transparencia institucional, la lucha contra el crimen organizado y la credibilidad del Estado Plurinacional de Bolivia ante la comunidad internacional.

La existencia de casos donde efectivos policiales, funcionarios públicos y redes criminales aparecen vinculados directa o indirectamente al ingreso, protección, comercialización o regularización de vehículos robados demuestra que los mecanismos actuales de control no son suficientes para garantizar procesos confiables y técnicamente verificables.

En este contexto, resulta indispensable que el Estado boliviano incorpore mecanismos externos, técnicos e independientes de verificación vehicular mediante empresas especializadas como Autocheck Bolivia, con el objetivo de fortalecer la transparencia, legitimidad y trazabilidad de los procesos de devolución y regularización de vehículos.

La participación de una empresa especializada permitiría:

- Implementar un sistema de doble verificación vehicular, donde las certificaciones emitidas por entidades estatales como DIPROVE sean reconfirmadas mediante bases de datos internacionales, análisis técnico-documental y validaciones independientes.
- Garantizar mayor transparencia en los procesos de devolución de vehículos robados que actualmente se encuentran en territorio boliviano con reportes internacionales de robo provenientes de países vecinos como Chile, Brasil, Argentina, Perú y otros.
- Reducir significativamente los riesgos de corrupción, manipulación documental, alteración de números VIN/chasis y emisión irregular de certificaciones.
- Incorporar inspecciones técnicas mecánicas especializadas para verificar el buen funcionamiento mecánico y acabar con la corrupción, de esta manera evitaremos las famosas coymas y tendremos un parque automotor en buenas condiciones.
- Generar confianza institucional y credibilidad internacional en los procesos bolivianos de recuperación, devolución y nacionalización de vehículos.
- Facilitar mecanismos modernos de trazabilidad digital, interoperabilidad de datos y cooperación técnica internacional con aseguradoras, registros internacionales y organismos policiales extranjeros.

Asimismo, en caso de que el Estado boliviano impulse procesos de nacionalización o regularización de vehículos que no pagaron impuestos de internación, la participación de una

entidad técnica independiente como Autocheck Bolivia permitiría establecer controles objetivos y verificables antes de cualquier regularización administrativa.

La incorporación obligatoria de una doble verificación técnica y documental previa a la nacionalización permitiría:

- Evitar la legalización de vehículos robados internacionalmente.
- Detectar clonaciones de VIN y chasis adulterados.
- Identificar vehículos reconstruidos ilegalmente.
- Fortalecer la legitimidad jurídica del proceso.
- Reducir conflictos diplomáticos con países vecinos.
- Proteger al ciudadano boliviano de adquirir vehículos con antecedentes ilícitos.

La experiencia internacional demuestra que los procesos de regularización vehicular únicamente logran legitimidad y sostenibilidad cuando existe participación de entidades técnicas independientes, auditoría externa y validación cruzada de información.

Por lo tanto, la implementación de alianzas mixtas público-privadas especializadas en verificación vehicular representa una oportunidad estratégica para modernizar el sistema boliviano de control automotor, fortalecer la seguridad jurídica y recuperar la confianza institucional en los procesos de fiscalización y regularización vehicular.

ANTECEDENTES DE CORRUPCION EN ENTIDADES PUBLICAS

INFORME SOBRE CASOS DE FUNCIONARIOS POLICIALES Y MILITARES VINCULADOS A VEHÍCULOS ROBADOS EN BOLIVIA

Introducción

El presente documento resume información pública, periodística y policial relacionada con casos de efectivos policiales y funcionarios militares presuntamente vinculados a la posesión, protección, comercialización o facilitación de vehículos robados y vehículos indocumentados en Bolivia durante los últimos años.

El objetivo es exponer la dimensión estructural del problema de los vehículos robados internacionales, el ingreso de autos “chutos”, la alteración de números VIN/chasis y las posibles redes de corrupción vinculadas a instituciones del Estado.

Casos Relevantes Documentados

↗ Banda vinculada a un capitán de Policía en Santa Cruz (2025)

Se investigó a un capitán policial y otros implicados por robo, secuestro y comercialización de vehículos. Entre los motorizados recuperados había camionetas con denuncia internacional de robo en Chile.

↗ Dos policías detenidos en Pando con motocicleta robada (2025)

Efectivos policiales fueron aprehendidos tras hallarse una motocicleta robada y placas

adulteradas vinculadas a otros vehículos robados. El caso generó investigación interna policial. (referenciado en medios regionales bolivianos).

↗ **Seis efectivos de Diprove acusados de robo y extorsión en El Alto (2025)**

Policías de Diprove fueron acusados de utilizar operativos para apropiarse de dinero y actuar irregularmente. Aunque el caso central fue extorsión, se investigó uso indebido de operativos de robo de vehículos.

↗ **Red de internación y protección de vehículos robados desde Chile (2024-2025)**

Investigaciones periodísticas y policiales apuntaron a presunta participación de policías y funcionarios fronterizos en el ingreso y protección de autos robados provenientes de Chile y Brasil.

↗ **Vehículos robados hallados en operativos internos de Diprove (2024)**

Varias investigaciones de Diprove derivaron en recuperación de vehículos con reporte internacional de robo y detención de más de 100 personas en redes de comercialización ilegal.

↗ **Investigación histórica a altos mandos policiales y militares por autos “chutos”**

Aunque el caso es anterior a los últimos 10 años, siguió teniendo repercusión en investigaciones posteriores. Se involucró a jefes policiales y un general militar por posesión y nacionalización de vehículos robados.

↗ **Militares bolivianos interceptados en frontera con Chile (2025)**

Tres militares bolivianos fueron retenidos por fuerzas chilenas cerca de frontera en un contexto de control de contrabando y tráfico ilegal transfronterizo. Aunque no se comprobó posesión de vehículos robados, el hecho se vinculó a operaciones en corredores usados para autos ilegales.

↗ **Casos recurrentes de policías vinculados a bandas de robo de motorizados en Santa Cruz y El Alto**

Durante 2024 y 2025 aparecieron múltiples investigaciones donde uniformados fueron acusados de brindar “protección” o facilitar documentación a vehículos con chasis alterados.

↗ **Investigaciones sobre comercialización de vehículos con reporte internacional**

La Policía boliviana reconoció recuperación de cientos de vehículos robados provenientes de Chile, Perú y Brasil, evidenciando redes organizadas donde frecuentemente se investigó complicidad de funcionarios públicos.

↗ **Casos de corrupción policial ligados a controles vehiculares y contrabando**

Diversos informes regionales y de frontera denunciaron cobros ilegales y liberación de vehículos irregulares por parte de uniformados, especialmente en corredores Bolivia-Chile

CONCLUSIÓN

La tecnología puede convertirse en una herramienta clave para mejorar la trazabilidad y verificación vehicular en Bolivia.

Auto Check Bolivia propone una solución moderna, escalable y alineada con los procesos de digitalización y modernización del Estado.

DIRECCION: Auto check Bolivia se encuentra localizada en su casa matriz en la ciudad de santa cruz, en el condominio Sevilla Real calle turquia oficina 41.

REDES:  Auto Check Bolivia

Auto Check Bolivia

Auto Check Bolivia

GUILLERMO BECKAR

GERENTE GENERAL



